

Kaupunginvaltuusto	§ 93	23.10.2017
Kaupunginhallitus	§ 335	13.11.2017
Tekninen lautakunta	§ 22	20.03.2018
Kaupunginhallitus	§ 89	26.03.2018
Kaupunginvaltuusto	§ 25	16.04.2018

Valtuustoaloite Oriveden viihtyisyyden kehittämisestä

168/07.02.01/2017

Kaupunginvaltuusto 23.10.2017 § 93

Kaupunginvaltuuston esityslistalla olleiden asioiden tultua käsitellyksi puheenjohtaja totesi, että Oriveden Keskustan valtuustoryhmä on jättänyt valtuustoaloitteen koskien Oriveden viihtyisyyden kehittämisestä.

Aloite kuuluu seuraavasti:

"Kunnan tehtävien muuttuessa tulee kiinnittää aiempaa enemmän huomiota Oriveden vetovoimatekijöihin. Orivesi on hyvien palveluiden kaupunki, mutta Tampereen seudun ytimestä katsottuna harmaa ja mitäänsanomaton.

Muutamia vuosia jatkunut liikenneympyröiden elävöittäminen erilaisilla taideteoksilla on saanut kiitosta niin kuntalaisilta kuin ohikulkijoilta. Oriveden kaupungissa tulee jatkaa määrätietoisesti keskusta-alueen viihtyisyyden kehittämistä. Esitämme, että keskeisillä paikoilla olevat Orivarsa- ja Kenkälintu-patsaat valaistaan kohdevaloilla, jotta ne ilahduttavat kulkijoita pimeinä ja sateisina iltoina.

Kaupungin tärkeän sisääntulotien ja läpiajotien liikennejärjestelyt on toteutettava siten, ette ne vaikuttavat positiivisella tavalla Oriveden houkuttelevuuteen ja imagoon. Esitämme, että samanaikaisesti

Kaislahdentien liikenneympyrän ja bussipysäkin suunnittelun ja toteutuksen kanssa toteutetaan ELY-keskuksen hyväksymä valoteos 9-tien ylittävälle Mäntäntielle. Tavoitteena on luoda sekä Tampereelta että Jyväskylästä päin tultaessa näkyvä maamerkki, josta kulkijat valtatiellä tunnistavat Oriveden.

Orivedellä 23.10.2017

Oriveden Keskustan valtuustoryhmä

Marjo Mäkinen-Aakula
Matti Koppanen
Timo Raita-aho
Heikki Salomaa
Pekka Tuhkanen
Jyrki Tuomaala"

Kaupunginvaltuusto	§ 93	23.10.2017
Kaupunginhallitus	§ 335	13.11.2017
Tekninen lautakunta	§ 22	20.03.2018
Kaupunginhallitus	§ 89	26.03.2018
Kaupunginvaltuusto	§ 25	16.04.2018

Puheenjohtaja otti valtuustoaloitteen vastaan ja totesi, että aloite lähetetään kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 13.11.2017 § 335

Kaupunginjohtajan ehdotus: Kaupunginhallitus päättää toimimittaa aloitteen tekniselle lautakunnalle valmisteltavaksi ja pyytää aloitteen johdosta esityksen 31.3.2018 mennessä.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 20.03.2018 § 22

Taajamassa keskeisillä paikoilla sijaitsevien kohteiden korostamista voidaan tehostaa esimerkiksi kohdevalaistuksella.

Orivarsa-patsasta varten on asennettu Keskustien katuvaloihin kohdevalaisin, jolla on ollut tarkoitus tuoda Orivarsa-patsasta paremmin esille valaisemalla sitä Keskustien suunnasta.

Ilmeisimmin tällä järjestelyllä ei ole saavutettu haluttua vaikutusta.

Mikäli patsaalle halutaan tehokas kohdevalaistus, tulisi se toteuttaa maahan asennettavilla ylöspäin patsaaseen suunnatuilla valaisimilla

Jotta patsaan valaisemisella saavutetaan paras tulos, tulisi patsaan kohdevaloja olla useita, esimerkiksi 4 kappaletta

Alustavasti yhden patsaan maanvaraisten kohdevalaistuksen rakentamisen kustannukset tulisivat olemaan noin 4 000 euroa, alv 0 %

Kummallakin patsaalle, Orivarsa ja Kenkälintu, voitaisiin tarvittava sähkönsyöttö rakentaa olemassa olevasta katuvalaistuksesta, jolloin patsaiden kohdevalaistus toimisi samanaikaisesti katuvalaistuksen kanssa.

Kantatien 58 parantaminen välillä Keskustie - Kaislahdentie -tiesuunnitelma on valmistunut ja tiesuunnitelma on ollut yleisesti nähtävänä ja kaupunginhallitus on antanut kaupungin lausunnon tiesuunnitelmasta 11.9.2017.

Koska tiesuunnitelma on valmistunut, tulisi mahdollinen

Kaupunginvaltuusto	§ 93	23.10.2017
Kaupunginhallitus	§ 335	13.11.2017
Tekninen lautakunta	§ 22	20.03.2018
Kaupunginhallitus	§ 89	26.03.2018
Kaupunginvaltuusto	§ 25	16.04.2018

kiertoliittymän valoteoksen suunnittelu toteuttaa erillisellä suunnitelmalla ja tätä varten tulisi olla oma määräraha.

Tällaisen valoteoksen kustannukset tulevat kokonaan kaupungin vastuulle.

Suunnittelussa tulee huomioida, että kantatie 58 on suurten erikoiskuljetusten reitti, jolloin valoteoksen koolla ja muodolla on vaikutusta erikoiskuljetuksiin.

Teknisen johtajan ehdotus: Tekninen lautakunta esittää valtuustoaloitteen johdosta kaupunginhallitukselle, että Orivarsa-patsaan kohdevalaistus voidaan toteuttaa kuluvana vuonna ja Kenkälintu-patsaan kohdevalaistus seuraavana vuonna.

Mikäli Kaislahden kiertoliittymään päädytään toteuttamaan valoteos, tulisi sen suunnittelua ja toteutusta varten varata määräraha talousarviossa.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että kaupunginhallituksen puheenjohtaja Riitta Jakara poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen kello 18.46.

Merkittiin, että kokous keskeytettiin tauon ajaksi kello 18.46 - 18.52.

Kaupunginhallitus 26.03.2018 § 89

Kaupunginjohtajan ehdotus: Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se

1. merkitsee tiedoksi edellä mainitun teknisen lautakunnan selvityksen aloitteen johdosta.

Tekninen lautakunta esittää, että Orivarsa-patsaan kohdevalaistus voidaan toteuttaa kuluvana vuonna ja Kenkälintu-patsaan kohdevalaistus seuraavana vuonna.

Mikäli Kaislahden kiertoliittymään päädytään toteuttamaan valoteos, tulisi sen suunnittelua ja toteutusta varten varata määräraha talousarviossa.

2. toteaa aloitteen valtuustoaloitteena loppuun käsitellyksi.

Kaupunginvaltuusto	§ 93	23.10.2017
Kaupunginhallitus	§ 335	13.11.2017
Tekninen lautakunta	§ 22	20.03.2018
Kaupunginhallitus	§ 89	26.03.2018
Kaupunginvaltuusto	§ 25	16.04.2018

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto 16.04.2018 § 25

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että tekninen johtaja Antti Jortikka oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Orivedellä 2.5.2019