

# Oriveden kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelma

LIITE I

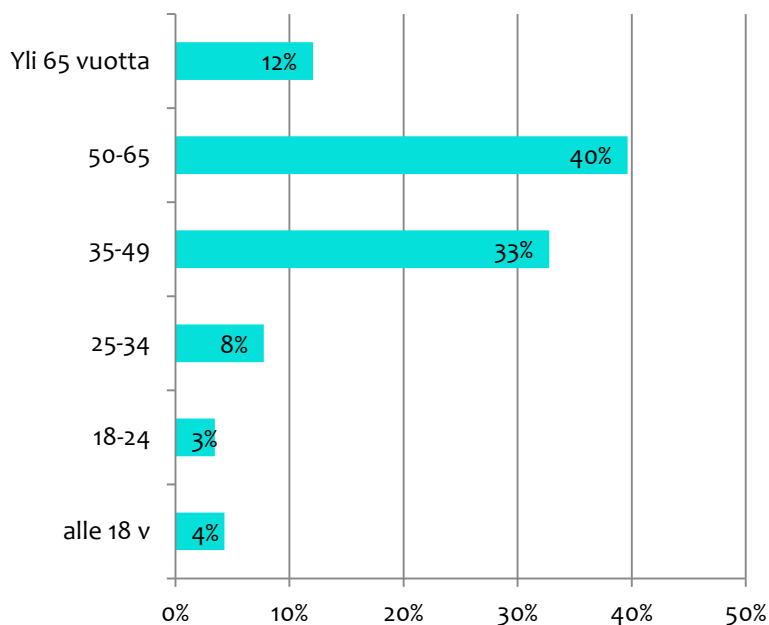
Asukaskyselyn tulokset

# Vastaajien jakautuminen 1/2

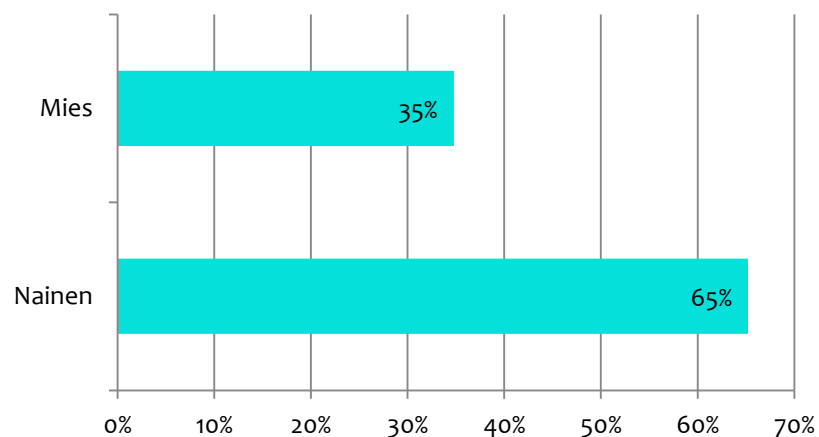
- \* 116 vastaajaa
  - \* 110 vastaajaa asuu vakituisesti Orivedellä
  - \* 3 vastaajista on kesäasukkaita
  - \* 2 vastaajista ei asu lainkaan Orivedellä
- \* Vastaajat saivat valita, vastaavatko kävelyn, pyöräilyn vai molempien osalta
  - \* 63 % valitsi molemmat
  - \* 21 % valitsi pelkän pyöräilyn
  - \* 16 % valitsi pelkän kävelyn
- \* Kuudella vastaajalla (6 %) on liikkumisesta tai -vamman
- \* Vastausaika kyselyyn oli keskimäärin 13 min

# Vastaajien jakautuminen 2/2

## Ikäjakauma



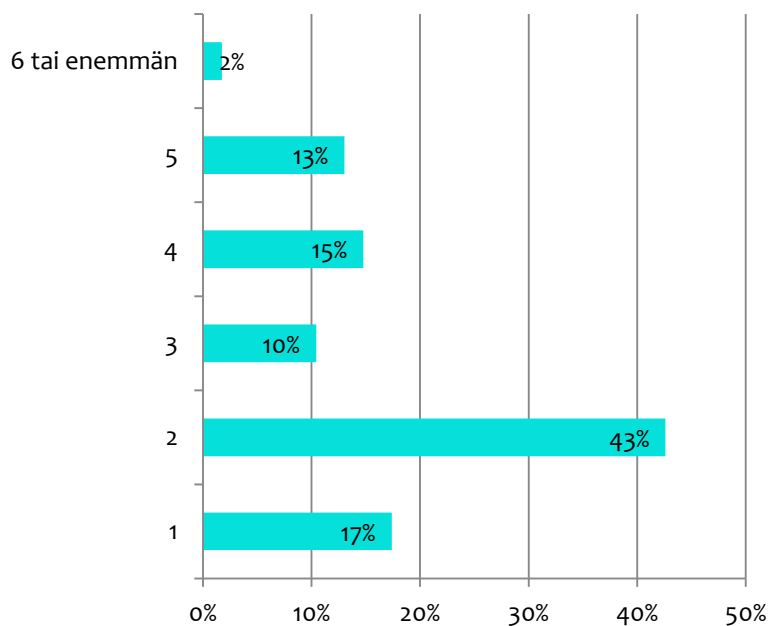
## Sukupuolijakauma



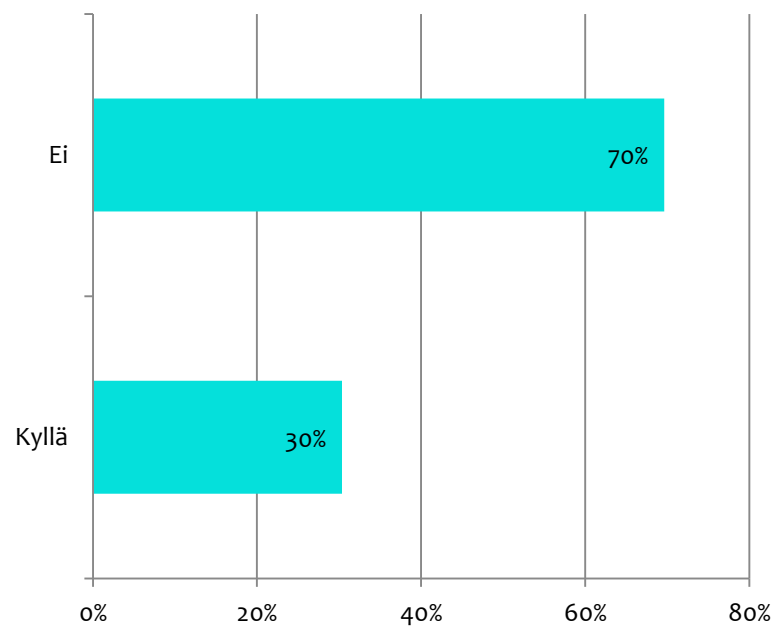
74 % vastaajista on työelämässä  
15 % vastaajista on eläkeläisiä  
6 % vastaajista on koululaisia tai opiskelijoita  
4 % vastaajista on työttömiä tai työelämän ulkopuolella

# Talouksien ominaisuudet 1/2

## Taloudessa asuvien henkilöiden määrä

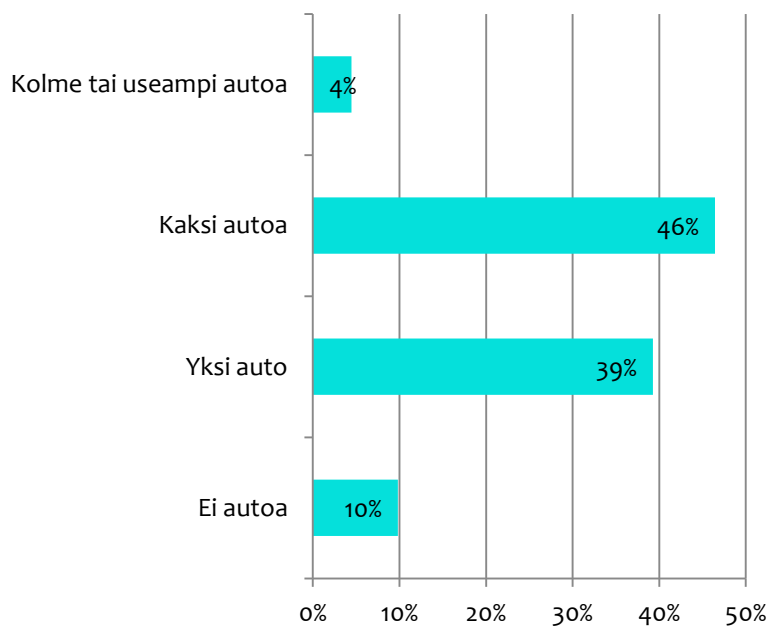


## Taloudessa on alaikäisiä lapsia

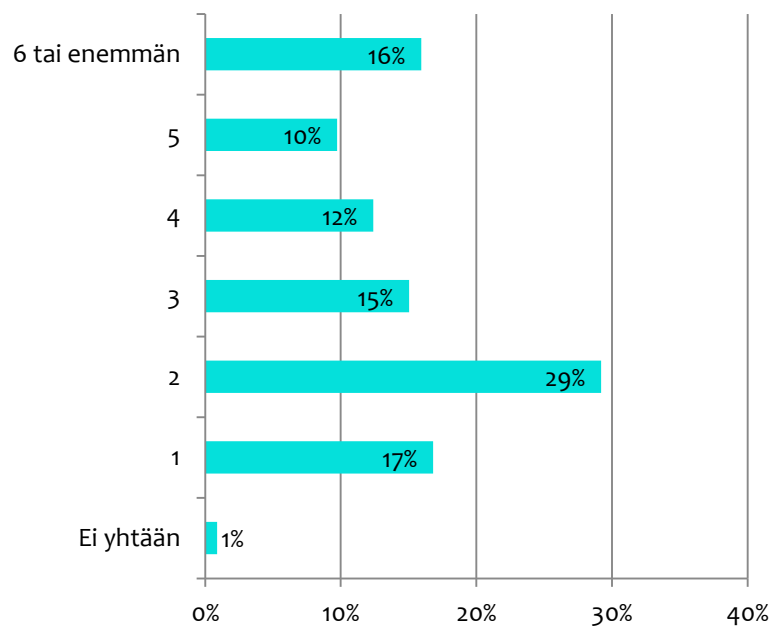


# Talouksien ominaisuudet 2/2

## Henkilöautojen määrä taloudessa

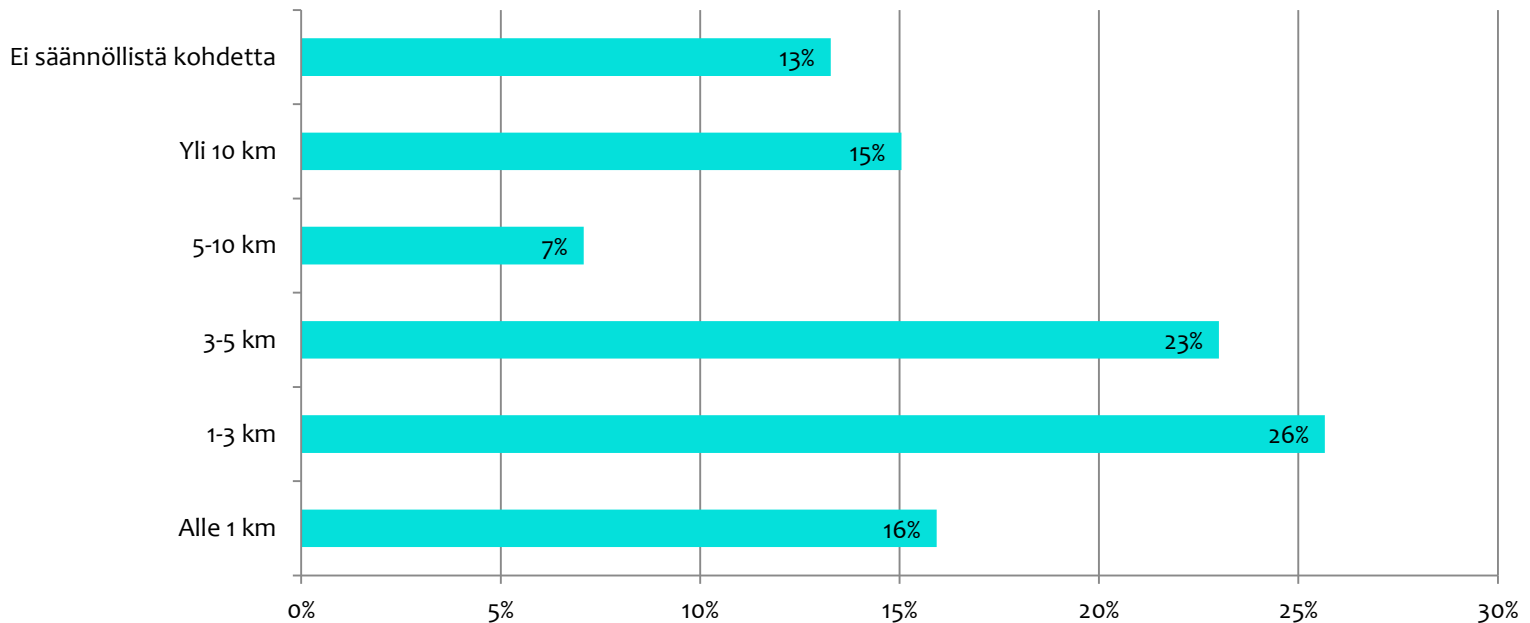


## Polkupyörien määrä taloudessa



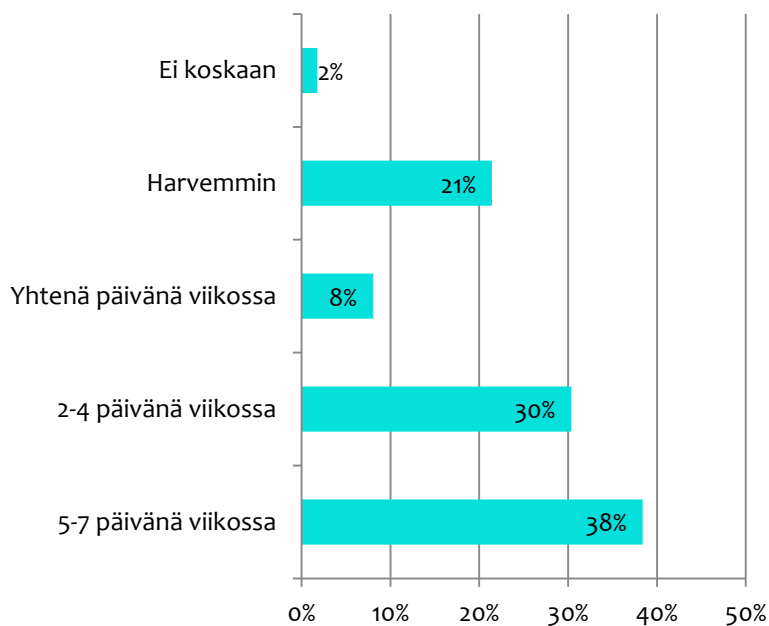
# Päivittäisten matkojen pituudet

Matka päivittäiseen kohteeseen (työpaikka, koulu, vapaa-ajan kohde)

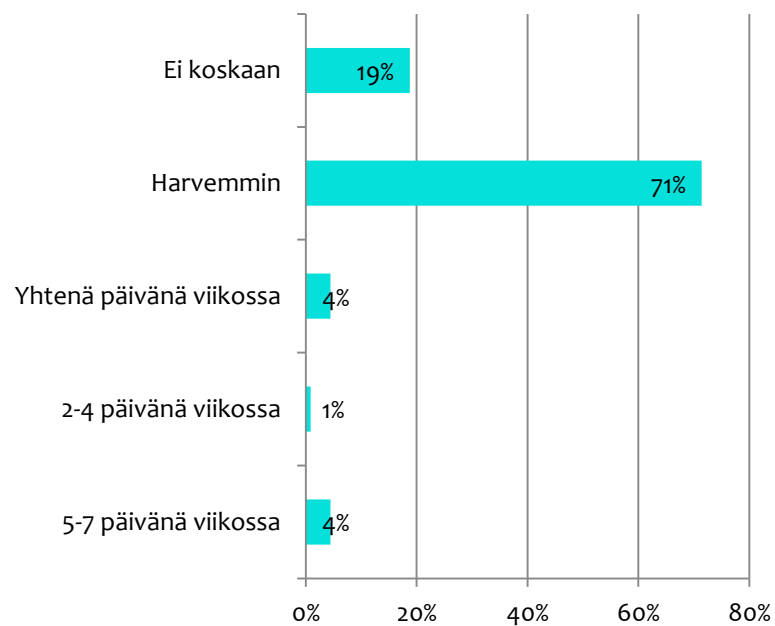


# Kulkeminen muuten kuin kävellen tai pyörällä

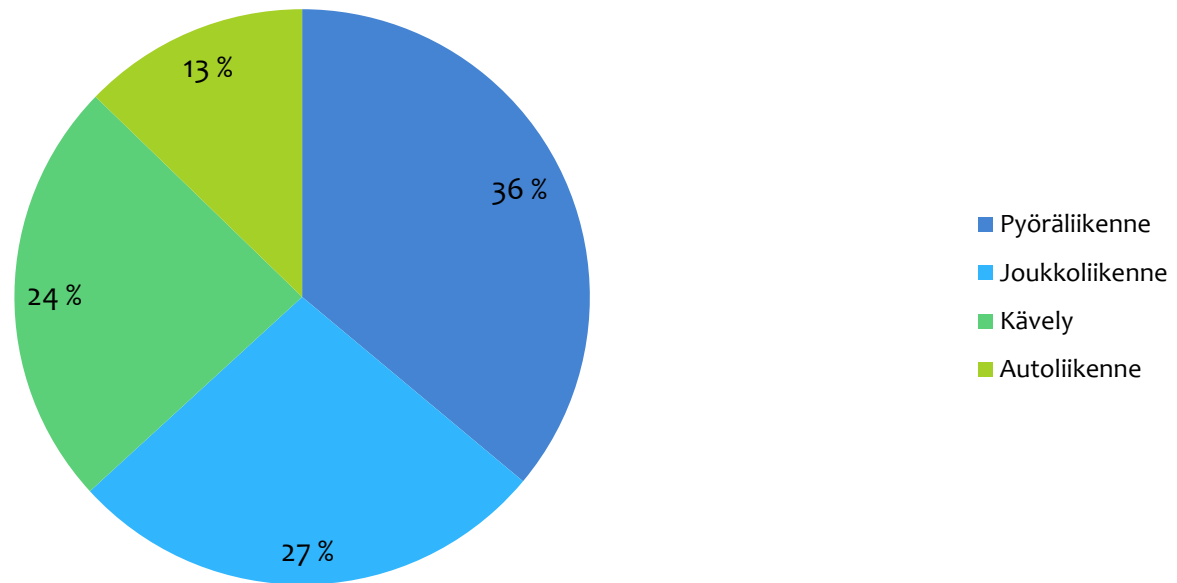
## Matkustaminen henkilöautolla



## Matkustaminen joukkoliikenteellä



# Kulkumuotojen kehittämisen rahoittamishalukkuus

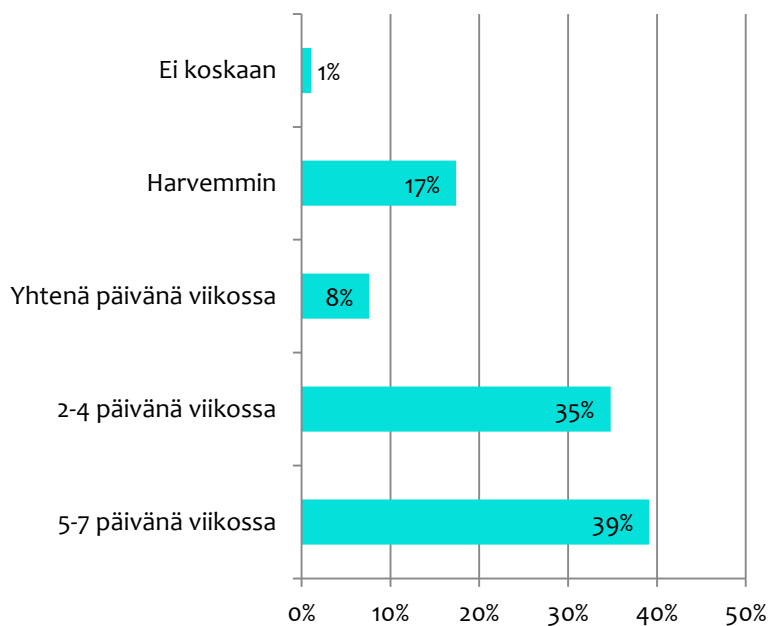




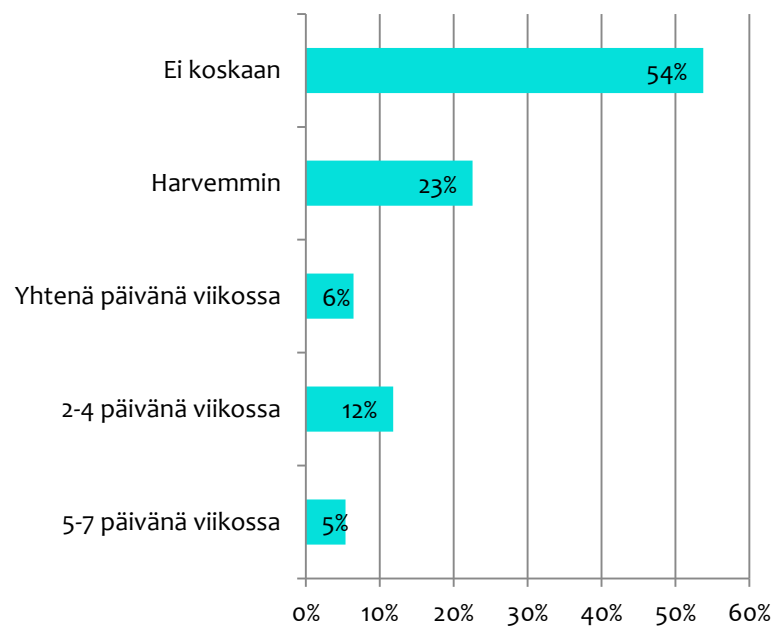
# Pyöräilyosio

# Pyöräily vuodenajoittain

Pyöräily kesäisin ja lumettomaan aikaan

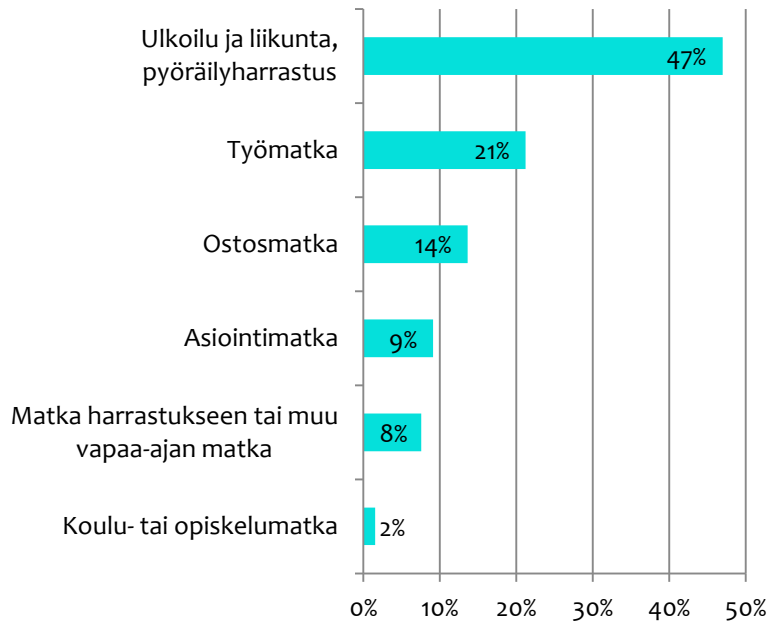


Pyöräily talvisin

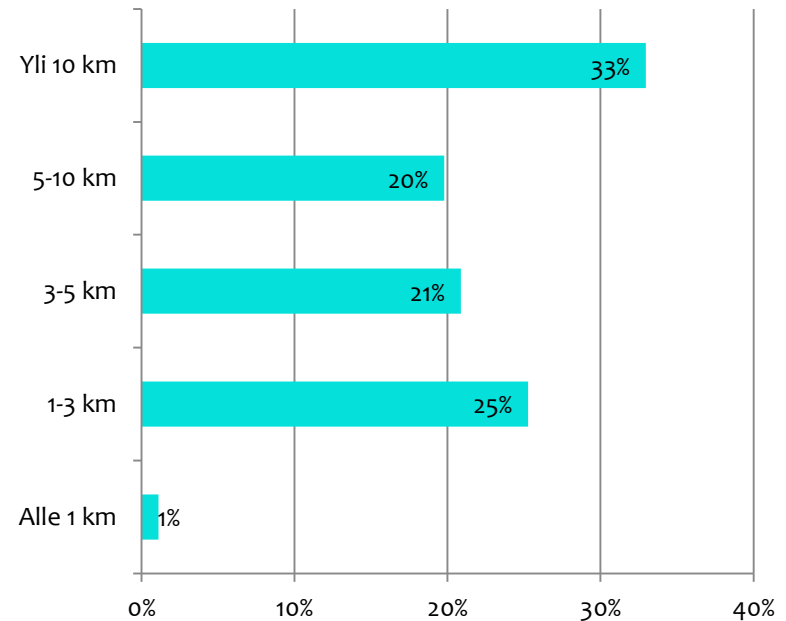


# Tavanomainen pyörämatka

## Pyörämatkan tarkoitus

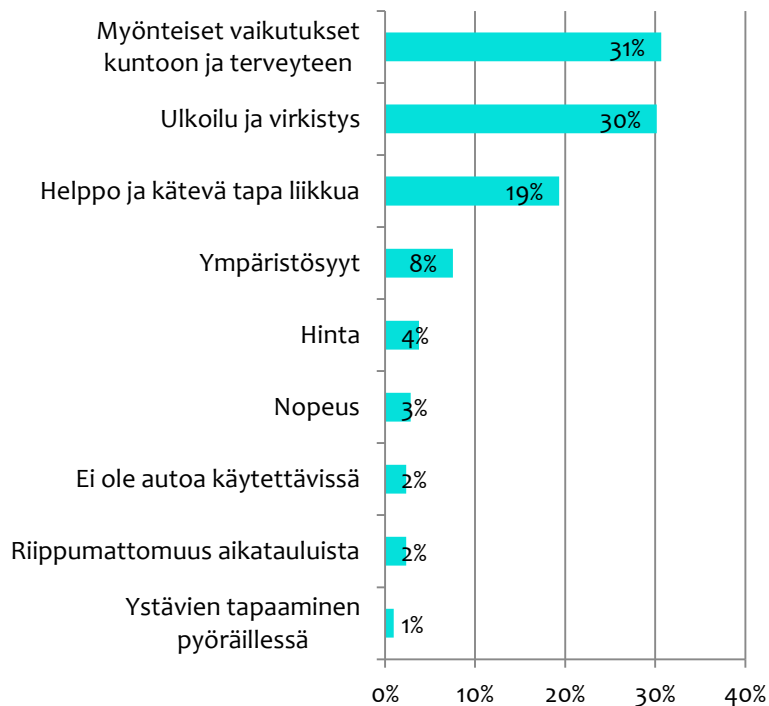


## Pyörämatkan pituus

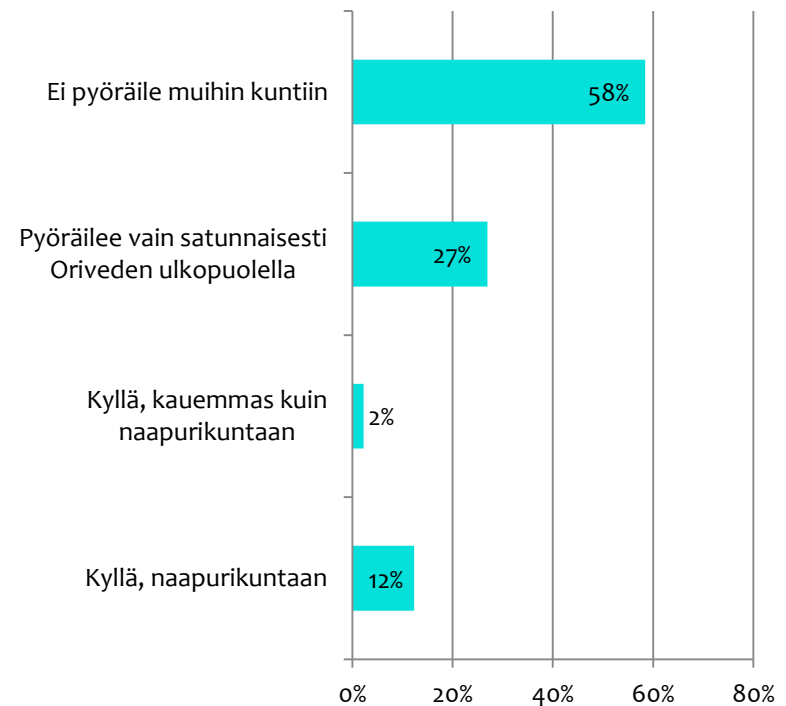


# Syyt pyöräilyyn ja pyöräily Oriveden ulkopuolelle

## Tärkeimmät syyt pyöräillä

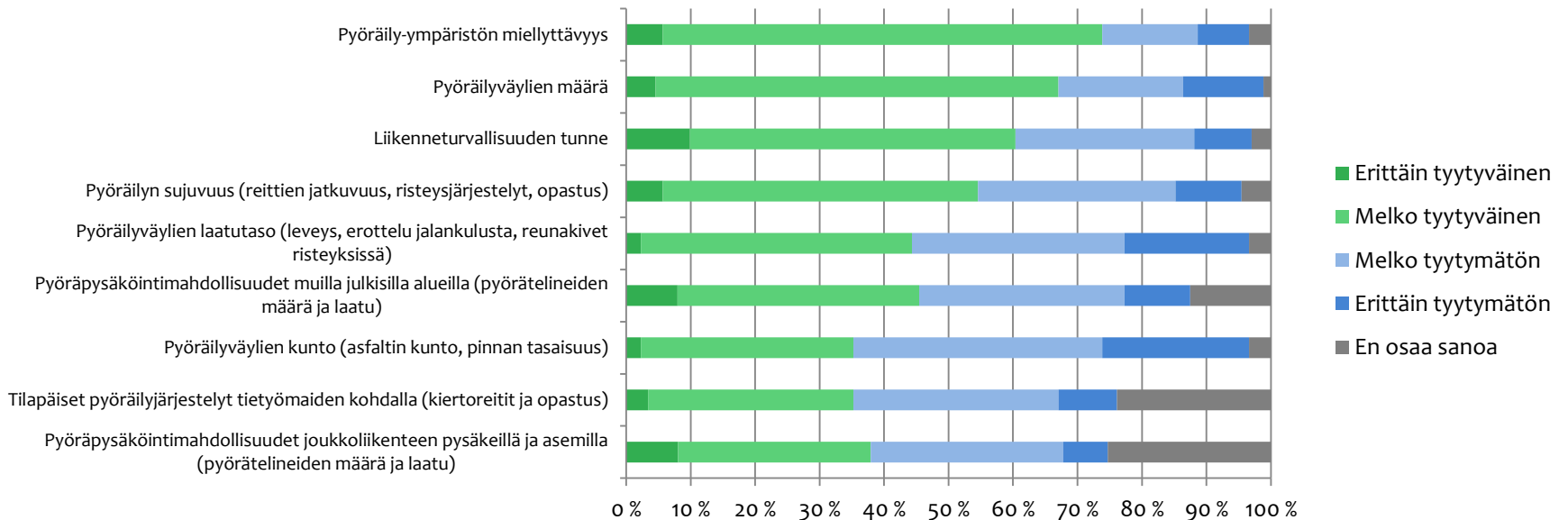
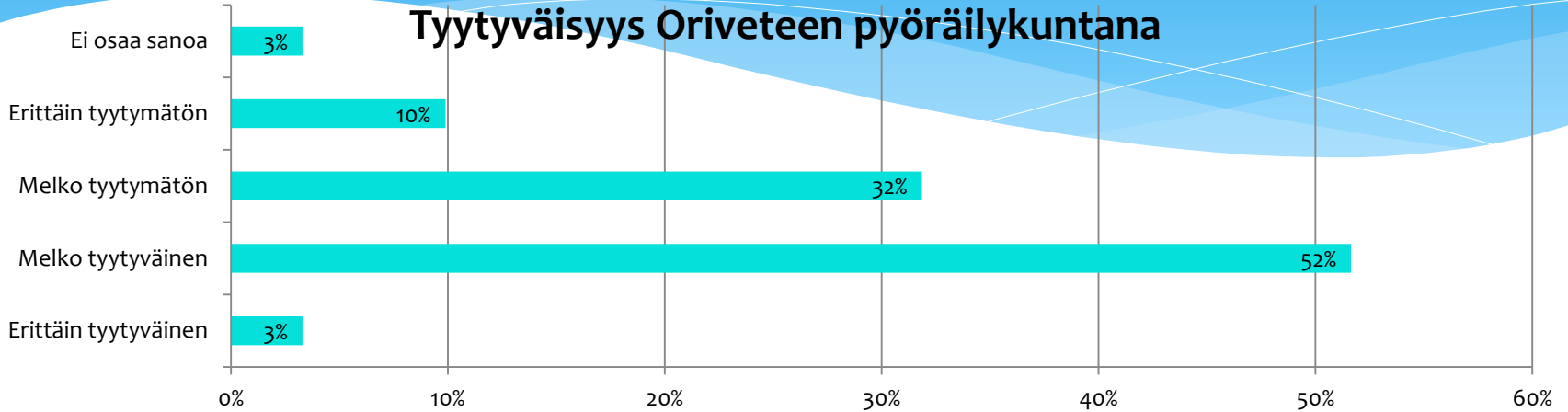


## Pyöräily muihin kuntiin

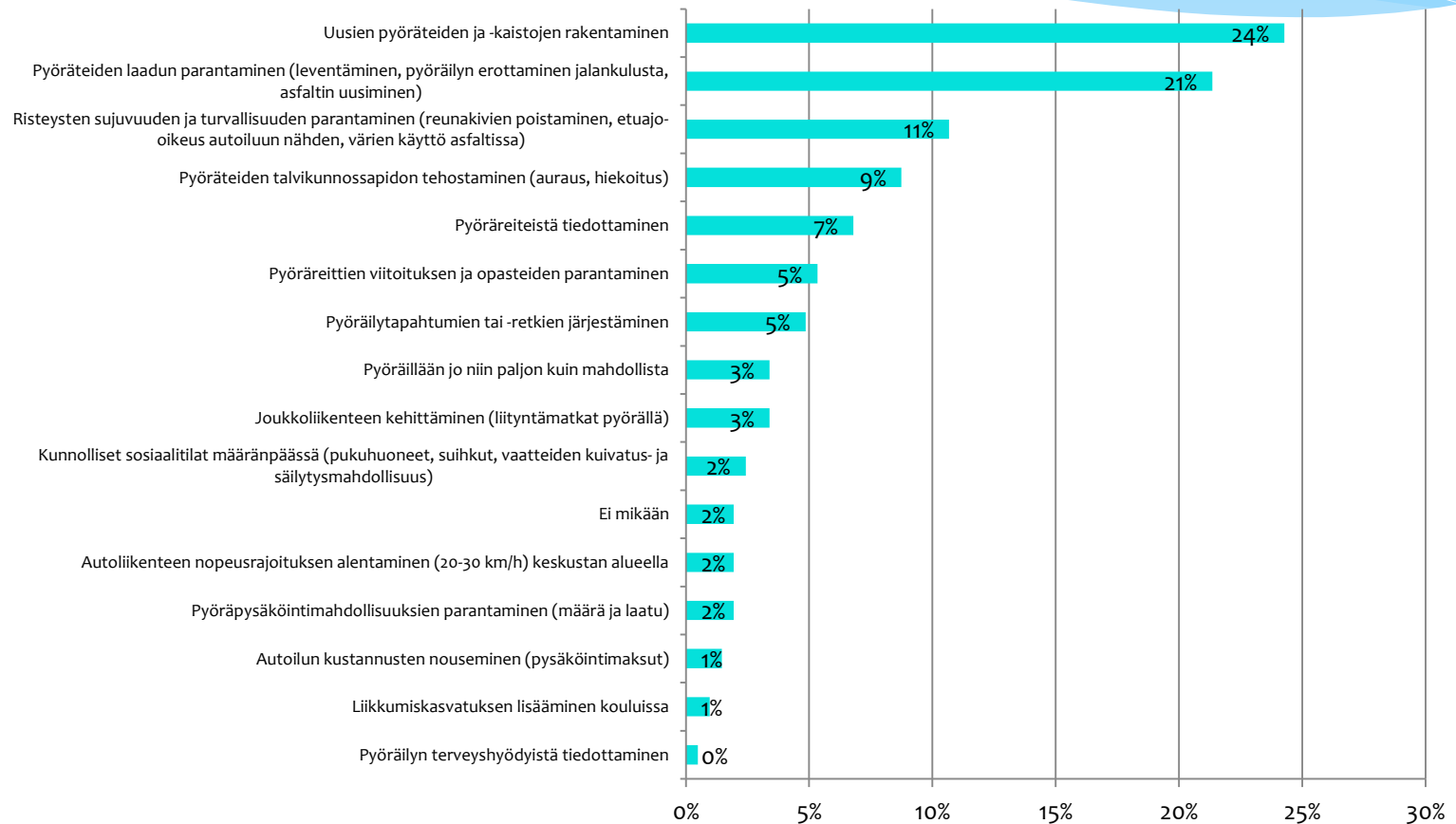


# Tyytyväisyys Oriveden pyöräilyolosuhteisiin

## Tyytyväisyys Oriveteen pyöräilykuntana

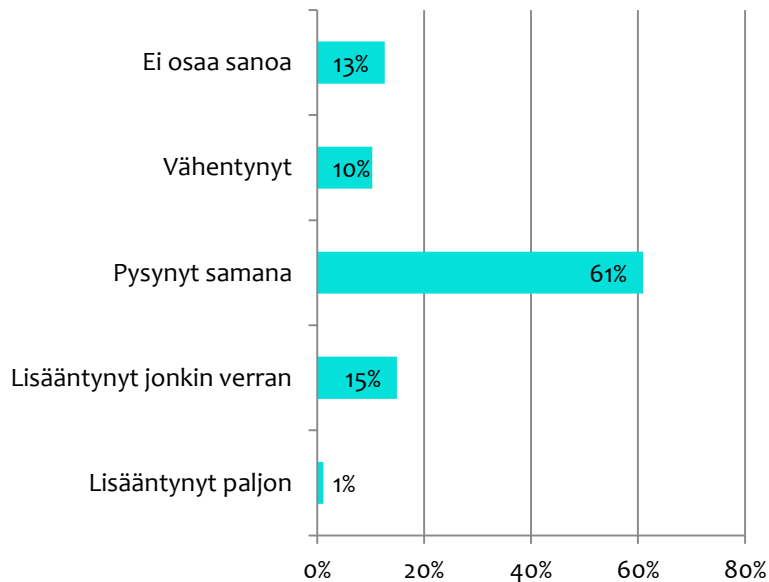


# Vastaajan tai hänen perheenjäsenten pyöräilyä eniten lisäävät asiat



# Pyöräilyn houkuttelevuuden kehitys

Onko pyöräilyn houkuttelevuus Orivedellä kehittynyt viimeisen kahden vuoden aikana?



Noin puolet vastaajista, joiden mielestä pyöräilyn houkuttelevuus on lisääntynyt, ei osaa sanoa miksi

Loppujen mielestä syynä ovat mm. pyöräilyyn kannustava yleisilmapiiri sekä uudet väylät

# Pyöräilyä lisäävät toimenpiteet

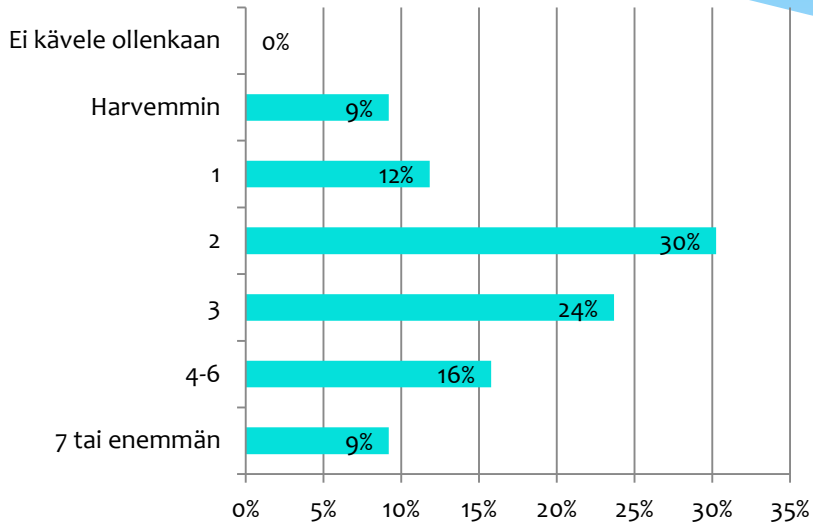
Väylien rakentaminen ja laadun parantaminen	Väylien kunnan parantaminen ja kunnossapidon lisääminen	Kampanjoiden ja tapahtumien järjestäminen	Liikenne-turvallisuuden parantaminen	Muita ehdotuksia
Orivedentie (Mt 58), Eräjärventie, Yliskyläntie	Asfaltoinnin parantaminen (railot, kuopat, möykyt)	Pyöräkampanjat kouluihin	Mopojen ja traktoreiden nopeuksien hillitseminen	Maastopyöräreittien merkitseminen
Jatkuvuutta keskustan reiteille	Talvihoitoon panostaminen, auraustason nostaminen	Reiteistä tiedottaminen, maisemareitit	Hidasteita ja pysäköintikieltoja Keskustielle	Pyöräilykarttojen painaminen, joissa korkeus- ja pintamateriaalitiedot
Verkon laajentaminen taajaman ulkopuolelle	Terävien kivien poisto poluilta (Rovastinkangas-Paltanmäki)	Työpaikoille palkintoja pyöräilijöille	Hiekkateillä kovat ajonopeudet	Pyöräpysäköintiä ja kypärän säilytys linja-autopysäkkien yhteyteen
Maasto- ja kuntopyöräilypolkuja	Hiekkateillä vesiuria		Näkyvyyden parantaminen risteyksissä ja pihaliittymissä	Kävely ja pyöräily nostettava tärkeämmäksi kuin autoliikenne
Reunakivien poisto keskustan risteyksistä			Jalankulun ja pyöräilyn erottelu	
Kylien yhdistäminen keskustaan			Pyöräilijän etuajo-oikeus korostettava autoilijoille	
			Lyhyet koulukuljetukset johtuvat vaarallisista teistä	



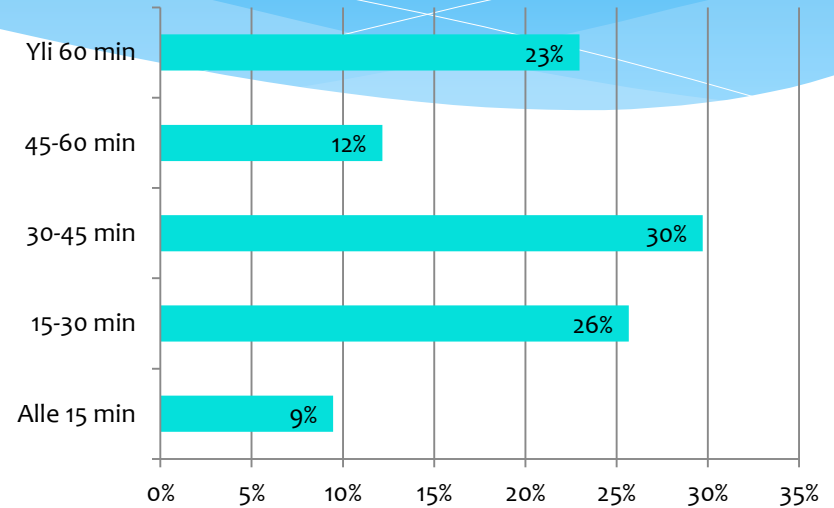
# Kävelyosio

# Kävelyn määrä

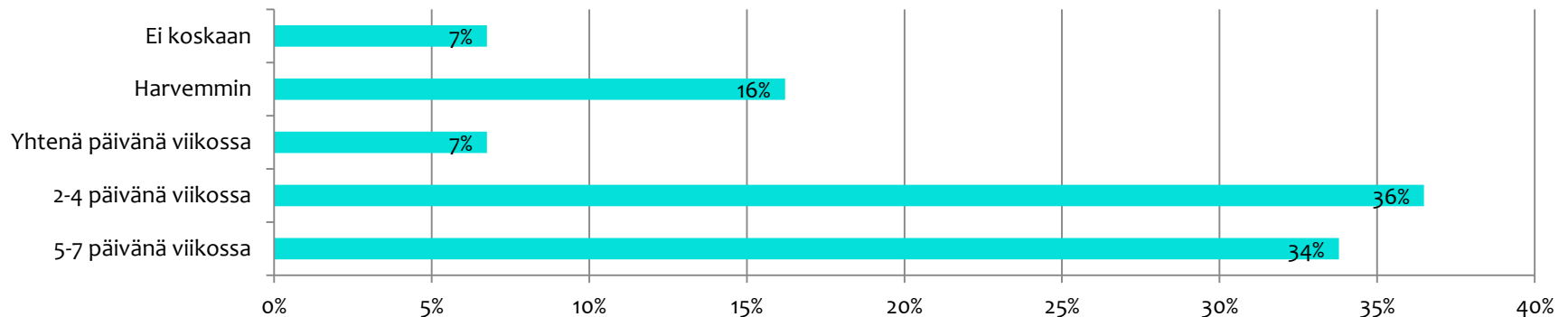
## Kävelymatkojen määrä päivässä



## Kävelymatkoihin päivässä käytetty aika

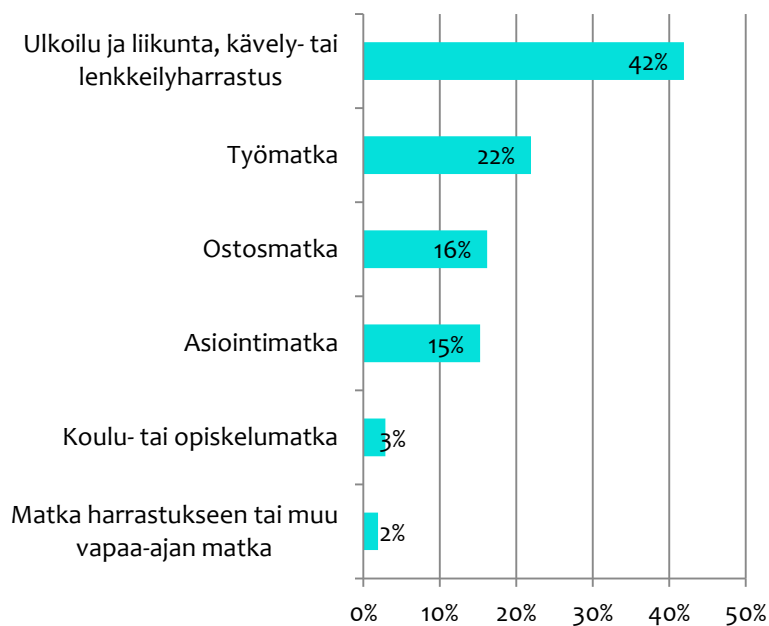


## Kävelymatkat Oriveden keskustassa

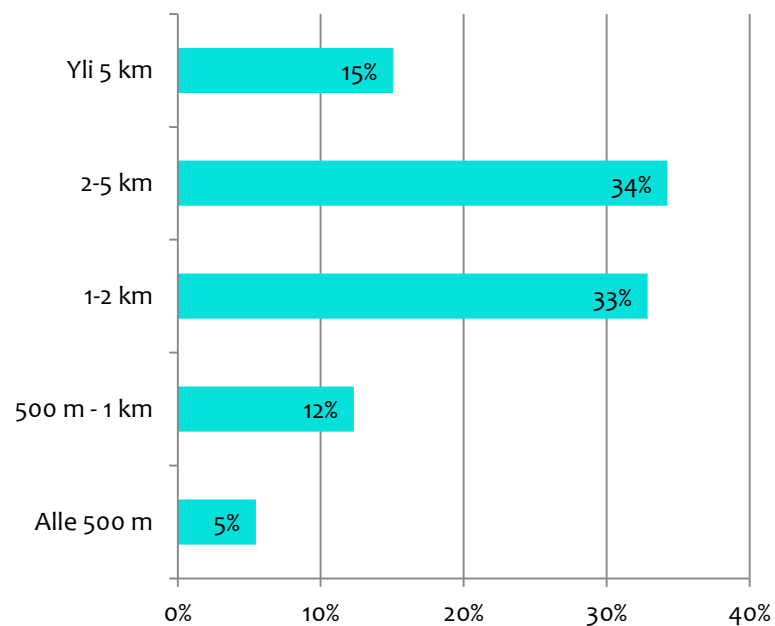


# Tavanomainen kävelymatka

## Kävelymatkan tarkoitus

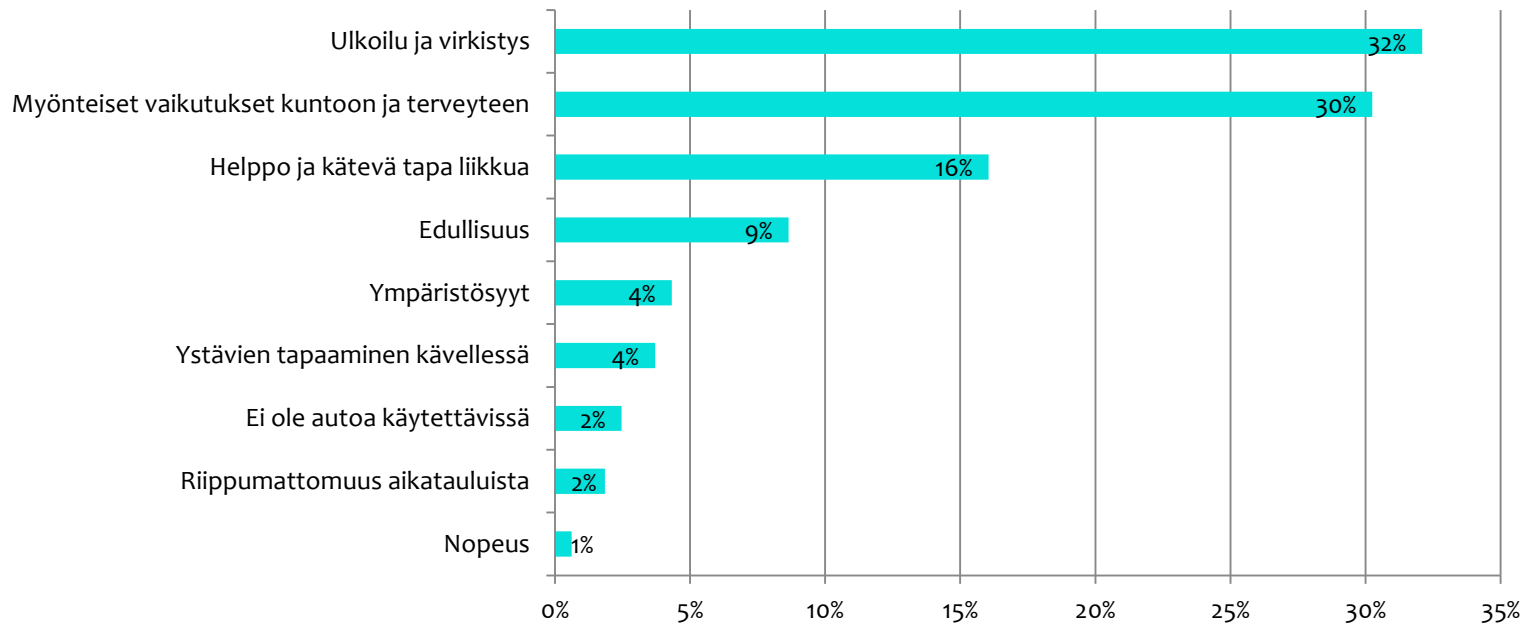


## Kävelymatkan pituus



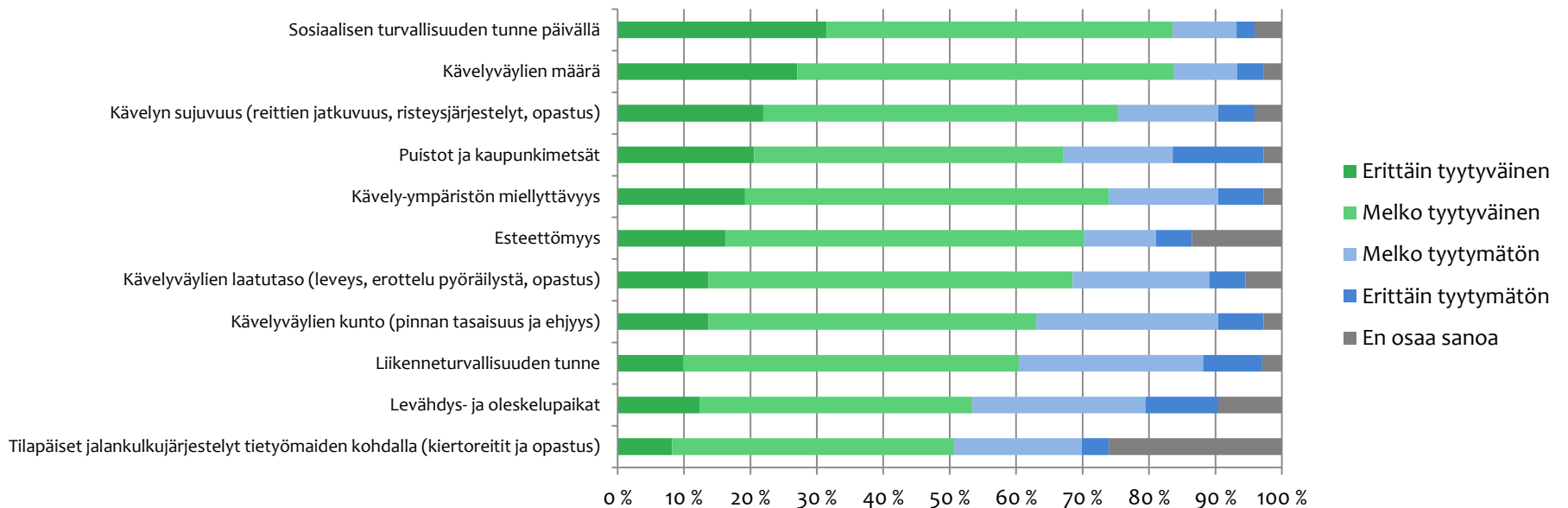
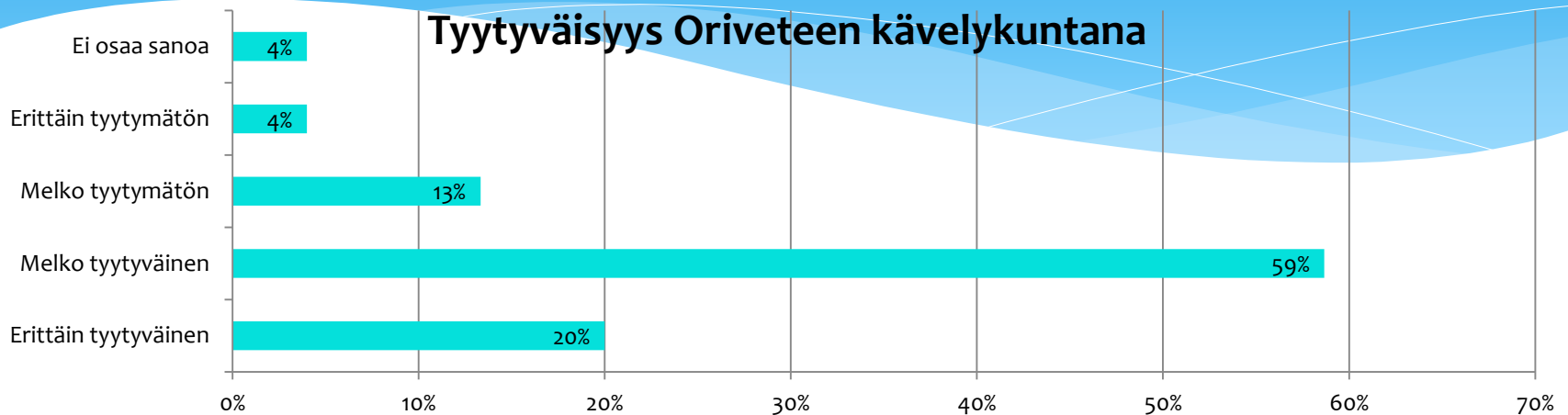
# Syyt kävelyyn

## Tärkeimmät syyt kävellä

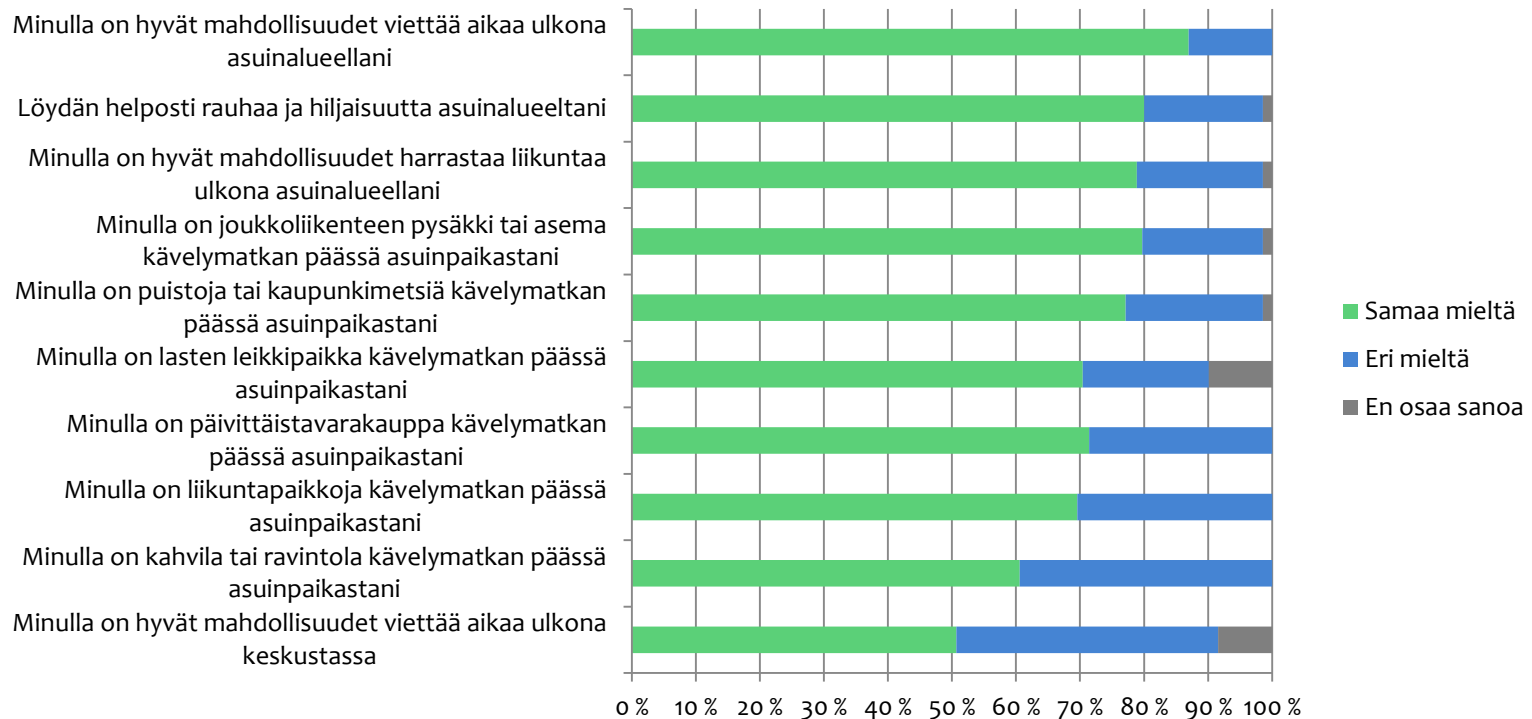


# Tyytyväisyys Oriveden kävelyolosuhteisiin

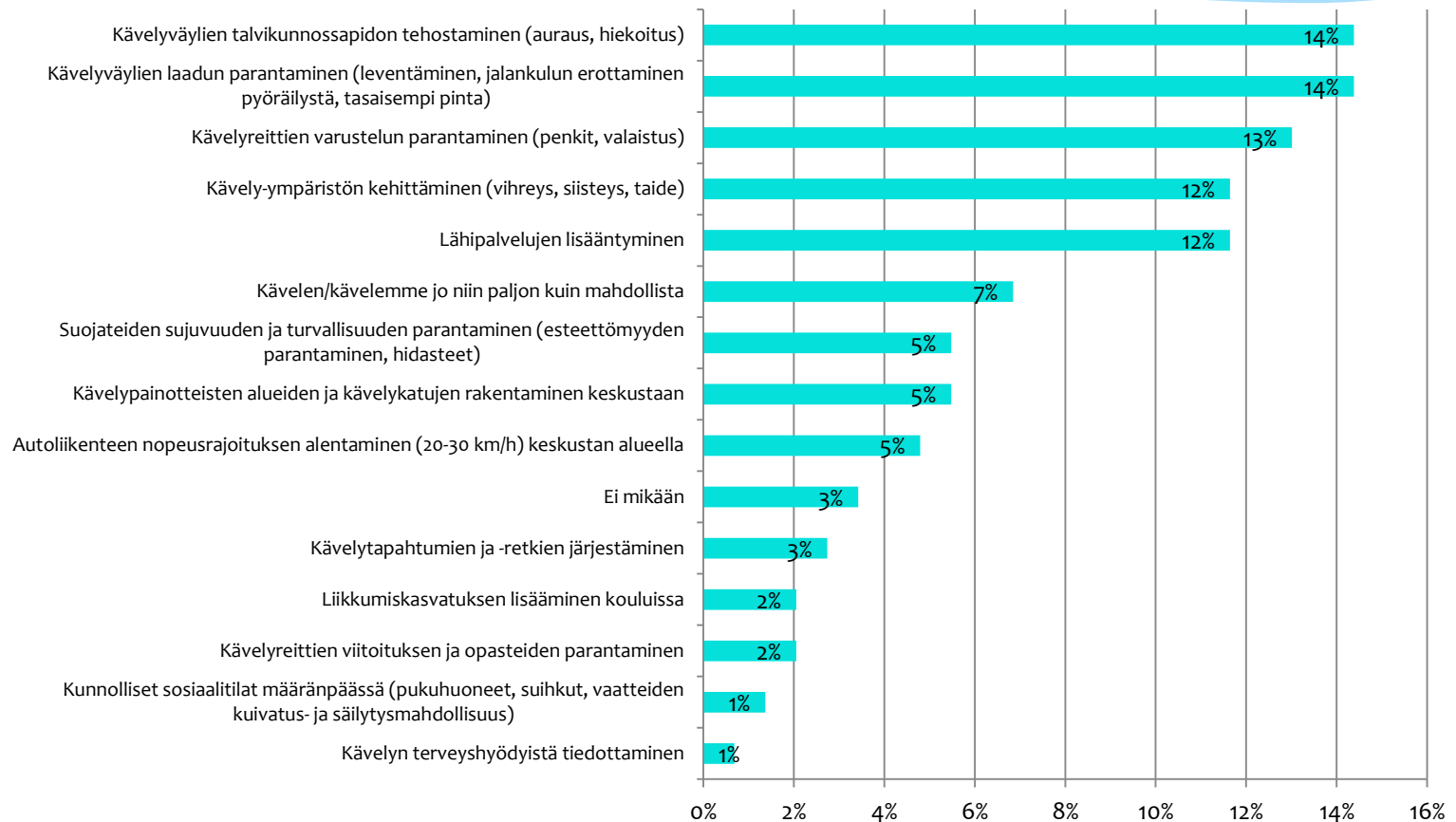
## Tyytyväisyys Oriveteen kävelykuntana



# Väittämiä saavutettavuudesta kävellen

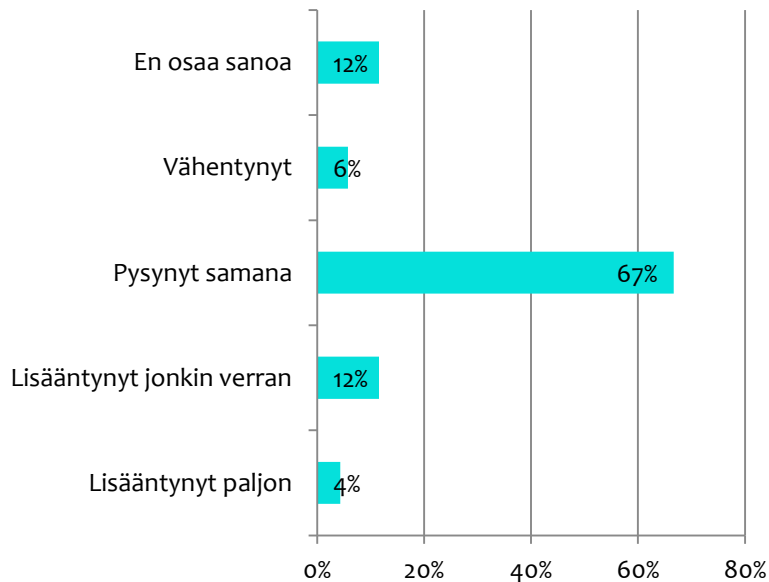


# Vastaajan tai hänen perheenjäsenten kävelyä eniten lisäävät asiat



# Kävelyn houkuttelevuuden kehitys

**Onko kävelyn houkuttelevuus Orivedellä  
kehittynyt viimeisen kahden vuoden aikana?**



Yli puolet vastaajista, joiden mielestä pyöräilyn houkuttelevuus on lisääntynyt, ei osaa sanoa miksi

Loppujen mielestä syynä ovat mm. uudet väylät sekä olemassa olevan verkon parantaminen



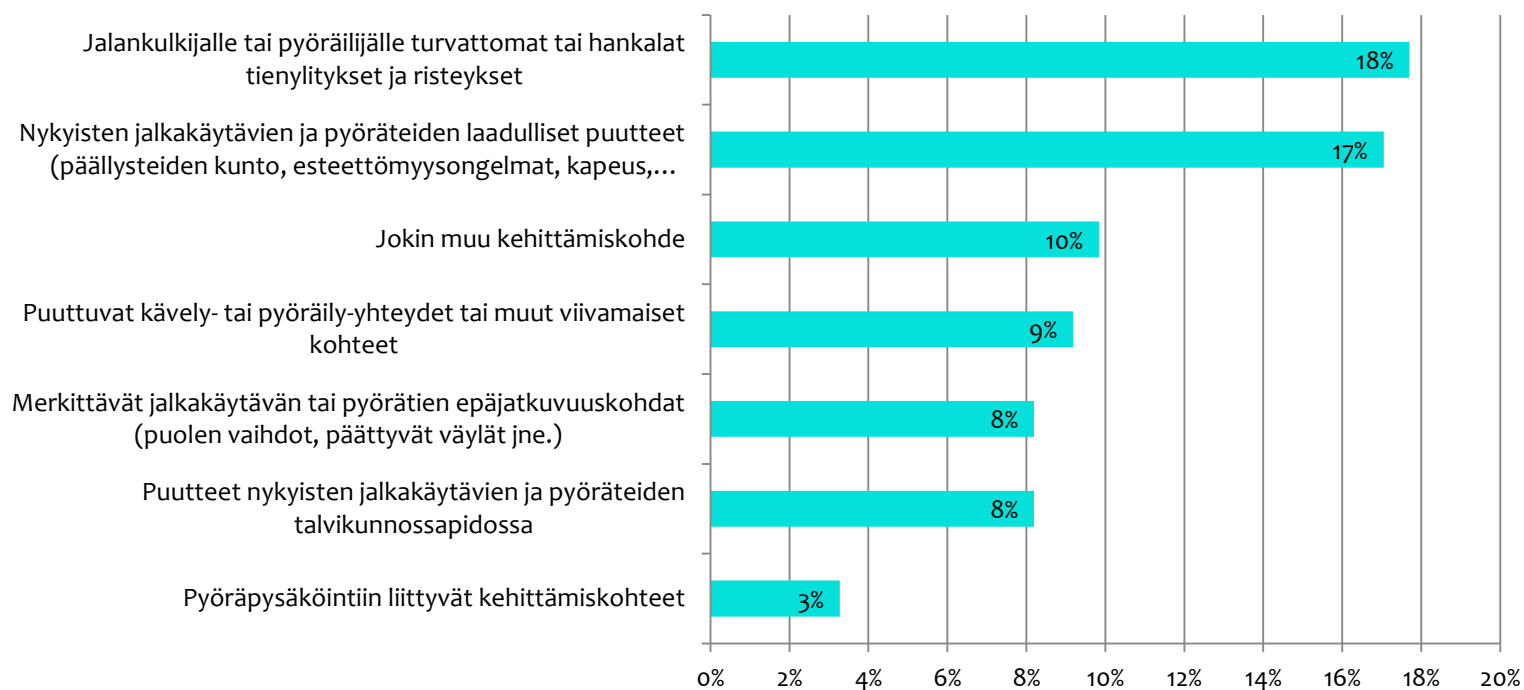
# Kävelyä lisäävät toimenpiteet

Väylien rakentaminen ja laadun parantaminen	Väylien kunnan parantaminen ja kunnossapidon lisääminen	Liikenne-turvallisuuden parantaminen	Muita ehdotuksia
Kävelyteiden rakentaminen (Säästäjientie, Kössinpelto-Kultavuori, Orivedentie, Enokunnantie)	Talvihoitoon panostaminen (Onninpolku)	Autoilla kovat nopeudet kapeilla hiekkateillä	Kävelyn ja pyöräilyn asettaminen ensisijaiseksi suunnittelun lähtökohdaksi
Latupohjana käytettävät väylät kävelykuntoon hiihtokauden jälkeen	Pientareiden leventäminen kapeilla teillä	Valaistuksen lisääminen	Koirapuisto kävelymatkan päähän
Puiden lisääminen kävelyreittien varrelle	Asfaltin parantaminen	Suojatiet oikeisiin paikkoihin (Keskustie, Tokmanni)	
Joukkoliikennepysäkeiltä loogiset yhteydet kävelyväylille (Yhteiskoulun pysäkki)		Nopeusrajoituksen alentaminen (Kellosalmentie)	
Pururatojen ja luontoreittien lisääminen			

# Karttavastaukset

- \* Erilaisia pistemäisiä karttavastauksia merkittiin 224 kpl
  - \* Selkeästi useimmin merkittyjä ongelmia olivat turvattomat tai hankalat tienlytykset ja risteykset sekä laadulliset puutteet (esteettömyys, päällyste, kapeus, erottelemattomuus)
  - \* Nämä muodostivat yhteensä lähes puolet kohteista
- \* Viivamaisia karttavastauksia merkittiin 28 kpl
- \* Lisäksi 81 vastaajaa merkitsi asuinpaikkansa
  - \* Noin 80 % vastaajista asuu keskustaajaman alueella
- \* Pistemäisiin karttavastauksiin voi tutustua osoitteessa <http://apps.strafica.fi/karpalo/tulokset/orivesi/>

# Tunnistettujen ongelmapaikkojen ja kehittämiskohteiden jakautuminen



# Ongelmapaikkojen ja kehittämiskohteiden kasaumat

- \* Turvattomat tai hankalat ylitykset ja risteykset
  - \* Puistolankujan ja Koulutien liittymä
  - \* Orivedentien ja Keskustien liittymä
- \* Nykyisten väylien laadulliset puutteet
  - \* Orivedentie, erityisesti välillä Sairaalantie-Keskustie
  - \* Sairaalantien alkupää, Puistolankuja
- \* Puuttuvat yhteydet
  - \* Eräjärventie, erityisesti välillä keskusta-Pitkäjärventie
  - \* Orivedentie, erityisesti välillä Siltaman kylätie-Säynätniementie
- \* Epäjatkuvuuskohdat
  - \* Puistolankuja
- \* Talvikunnossapidon puutteet
  - \* Sairaalantie
- \* Pyöräpysäköinti
  - \* K-Supermarket